

Aven du Morbihan

Périple de Michel et Odile Le Courtois en tandem : Plescop (56) à La Seyne Sur Mer (83)



Samedi 2 juin 2007 : Plescop – Saint Brévin les Pins soit 94,75 km



Départ pour un périple qui nous mènera de Plescop dans le Morbihan vers Toulon dans le Var en vélo tandem avec remorque. Notre départ s'est effectué Place de la Mairie à Plescop. Etaient présents tout le collectif du Morbihan, de très nombreux vétérans, des amis, des cyclostouristes du club VCR de Vannes, une élue de la mairie et des journalistes de la presse régionale.

Nous partons à 9 heures du matin pour rejoindre Saint Brévin les Pins. Nous sommes accompagnés pour quelques kilomètres par notre fils, notre belle fille et nos petits enfants (tout un symbole).



Le groupe VCR nous encadre jusqu'à Muzillac soit 30 kilomètres après Vannes.

A 10 km de Muzillac au barrage d'ARZAL, Claude Melchior, vétéran de l'AVEN 56 nous attendait pour le déjeuner à Férel lieu de sa résidence. Après le déjeuner nous sommes rejoints par Mr Houis membre de l'Aven 44 qui va nous indiquer le chemin pour passer le pont de St Nazaire. Le pont franchi, nous sommes attendus par le collectif 44 de Jean-Marc Burban. Gurwan, Daniel et Chantal Provost qui nous ont accompagnés en vélo jusqu'à la mairie de ST Brévin où nous attendent les membres de l'AVEN 44 (Accueil chaleureux). Suite à cet accueil, Jean-Marc BURBAN nous convie à une réception avec des élus de la ville, collation et cadeau offerts par le Maire.



Nous finissons la soirée tous ensemble au restaurant dans une ambiance très conviviale.



Dimanche 3 juin 2007 : St Brévin Les Pins – La Roche sur Yon soit 122 km

Nous avons effectué la pause déjeuner au bord du canal à Marans ; la route est faite de longues lignes droites avec des faux plats, mais nous arrivons à La Roche sur Yon au bout de 122 km. Claude Péroreux, Françoise et Michel Foucauld, Alain Gandemer et C..Rossi du journal Vendée Matin nous reçoivent à notre hôtel.

Lundi 4 juin 2007 : La Roche sur Yon – St Jean d'Angély soit 142,80 km

Parcours sans problèmes, route toujours en faux plats. Nous arrivons à St Jean d'Angely où nous attendent Jean-Michel et Josette Terrasson qui nous dirigent vers le camping au bord du lac. Nous dînons ensemble dans le camping-car de Jean-Michel, nous y dormirons le soir pendant que Jean-Michel et Josette dormiront sous la toile de tente (c'est très sympa de leur part).

Mardi 5 juin 2007 : St Jean d'Angely – Libourne soit 126 km

Sur les conseils d'un membre de l'AVEN, nous avons changé d'itinéraire. Nous ne passons plus par Blaye mais par Saintes, Jonzac, Montendre, Saint Savin pour arriver à Libourne où nous faisons la connaissance de Bernard Pieracci. Nous dînerons le soir au restaurant.

Mercredi 6 juin 2007 : Libourne – Aiguillon soit 98,38 km

Nous quittons Libourne à 7h30 et nous avons un contact téléphonique avec Guy Dumas qui nous attend à Tonneins pour une réception avec Mr Moga le Maire et quelques élus. Nous faisons une pause déjeuner à la Réole. Nous sommes très bien reçus par Guy Dumas et les deux journalistes de Sud Ouest et du Petit Bleu.

Après le discours du Maire, nous avons pris une collation et avons reçu un cadeau de la ville de Tonneins. Et Guy Dumas nous a accompagnés jusqu'à notre chambre d'hôtes.

Jeudi 7 juin 2007 : Aiguillon – Grenade soit 131,06 km

Après 30 km environ de notre départ d'Aiguillon, nous rencontrons Joany Scheiff qui nous proposait le restaurant pour le midi ; c'était très sympa de sa part mais il nous restait trop de kilomètres à parcourir dans l'après-midi pour être à notre rendez-vous à Grenade. Merci et mille excuses Joany. Pour plus de tranquillité, Joany nous propose de suivre le canal du midi dès Saint Jean de Turac ce que nous fîmes sans problème. En cours de route un appel de René et Grazella Rey nous fixa rendez-vous sur les bords du canal. La voiture était reconnaissable grâce à la banderole AVEN, ils nous ont guidés vers notre chambre d'hôtes où nous sommes reçus par Gérard et Arlette Dellac et leurs petits enfants, Françoise Dutout, Baly Pierre Boué Jacques Riondé.

Vendredi 8 juin 2007 : Grenade – Carcassonne soit 146,31 km

Après une bonne nuit, nous avons repris la route sur le canal. Jacques Riondé nous propose de nous indiquer le chemin à prendre pour traverser Toulouse et bien sûr, nous avons perdu le contact ... alors bonjour la galère. Autre contact mais cette fois-ci d'Arlette pour un pique nique sur le bord du canal plus précisément à l'écluse de Lauraguais. Là un vrai festin en compagnie d'Arlette, de Gérard Dellac, de Jacques Riondé, de René et Grazella Rey, de Léo Dechanet et Geneviève. Nous avons trop mangé et les premiers kilomètres furent un peu durs. Mais il nous a fallu toute notre attention car le revêtement du chemin du hallage change avant Castelnaudary (un chemin de terre parcouru avec des pneus de course...)



A Castelnaudary, un homme nous conseilla de prendre une route départementale sans grande difficulté pour nous mener à l'aéroport de Carcassonne point de rencontre que nous avait fixé Gérard Maury et Henri Coussole. La traversée de la ville a été formidable avec en tête Coussole en voiture et Gérard Maury sur sa moto. A l'hôtel, le comité d'accueil était composé de Arlette, Gérard Dellac, Michel Passelaigue, André Varada et Mr André Couceau journaliste au Petit Journal qui couvre 7 départements. Nous avons pu apprécier la cuvée spéciale de Gérard Maury : la blanquette de Limoux.



Samedi 9 juin 2007 : Carcassonne – Sète soit 124,05 km

Départ de la ville, 7 h 30, un coucou d'André Varalda en passant dès notre départ. Plus question de prendre le canal pour rejoindre Sète donc nous prenons la route de Béziers en évitant Narbonne sous les conseils d'un vétéran. Notre route était parfaite jusqu'à Béziers : pas de vent et du beau temps Nous traversons la ville sans problème et direction le Cap-d'Agde pour faire tout le front de mer jusque Sète 10 à 20 km en ligne droite on n'en voyait pas le bout. Nous voilà arrivés dans la ville de George Brassens. Là, sur la promenade une banderole AVEN que brandissaient Jean-Louis Ferrer et Lyonel Ratto nous accueillait et quelques membres de l'Aven 34 : Noël et Annie Laïres, Jean Reboule, Robert Vialettes, Jean-Paul Coccagne. Jean-Louis Ferrer nous avait trouvé un hôtel sur le bord de mer.

Au dîner une bonne pizza nous a permis de finir la soirée.

Dimanche 10 juin 2007 Sète – Arles soit 107,630 km



Jean-Louis Ferrer était avec Lyonel Ratto à notre départ de Sète pour nous indiquer la route du Grau du Roi. Jean-louis en voiture et Lyonel à moto ; à cause d'une mauvaise manœuvre de notre part, Lyonel a fait une chute avec sa moto mais sans gravité corporelle ni matérielle, un soulagement pour nous. Alors direction le Grau du Roi où nous attendait Evelyne Garnier ; à notre grande surprise des affiches avec notre photo et le texte de notre périple était collées sur la main courante du pont en plein centre ville ; nous avons vécu ce moment avec beaucoup d'émotions (merci Evelyne). Etaient présents : Noël Seiguin et son épouse, Jean-Marie Ederer.



Après avoir pris un petit verre, nous avons repris la route vers Aigues-Mortes où nous attendait Hubert L'Hôte qui nous accompagna à vélo vers Arles. Nous avons une petite appréhension pourvu qu'il n'y ait pas de mistral sur cette portion plate et sans protection ! Eh bien le parcours à travers la Camargue a été superbe. Une petite pause dans un ranch-bar s'imposait et nous voilà à Arles sous un soleil de plomb. Hubert faisait seul le chemin du retour, merci.

Une petite chute avant notre hôtel nous a remis les idées en place après cette journée pleine d'émotions. Nous voilà à l'hôtel en présence de Gérard Carrasco et son beau-frère, Breton comme nous. Nous avons attendu le maire de Arles mais nous étions en pleine élection législative alors il n'a pas plus se déplacer, ni même les journalistes pour les mêmes raisons.



Lundi 11 juin 2007 : Arles – Aix en Provence soit 89,97 km - 32° à l'ombre

Nous avons quitté Arles avec un vent favorable, une bonne route jusqu'à Salon de Provence puis vallonnée vers Aix une ville très difficile à traverser mais grâce à la police et Mr Vanneste (Aven 13), nous sommes arrivés à bon port. Nous avons reçu les journalistes du Provençal ainsi que Pierre Ambaud qui accompagnait Mr Vanneste. Pour le dîner nous sommes allés au restaurant ensemble.

Mardi 12 juin 2007 : Aix En Provence – Gémenos soit 36,60 km

Départ d'Aix avec, dans la tête, les grosses difficultés sur notre parcours, A Fuveau côte à 12%. Nous avons fait la moitié de cette côte avant de mettre pied à terre pour la finir et au fil des kilomètres, le moral est revenu au beau fixe. Et nous voilà à Gémenos charmante ville. Nous y rencontrons Robert Frédi, Marcel Kerges et Marc Nicolzi.

Mercredi 13 juin 2007 : Gémenos – Ollioules (termes de notre périple) soit 30 km

Réveil de bonne heure pour affronter cette dernière journée. Nous passons très bien les difficultés jusqu'au Beusset. Là au moment d'aborder la dernière côte, notre tandem s'est affaissé à l'arrière ; sur le coup nous avons pensé à une roue voilée mais non c'était le cadre que rendait l'âme côté droit. Nous pensions pouvoir faire une réparation sur place mais aucun artisan soudeur n'était ouvert, donc il nous a fallu finir les derniers kilomètres à pied avec tous les problèmes de stabilité et de poids à traîner qui rendaient la marche très difficile.



Mais malgré le moral qui en avait pris un coup, nous sommes arrivés devant Decathlon Ollioules où était présente une grande délégation de l'AVEN : Jean-Claude HERVIEUX, Jacques Caboïs, Philippe Dupoirier, J-P. Melquion, Martine Lanoiselée (merci pour le cake) Serge Fili, Jean-Paul Gandolfo, Jacques Sancho, J-C. Girardi.

Merci sincèrement à tous les membres de l'AVEN pour leur accueil, leur dévouement et leur gentillesse tout au long de notre périple.

Un grand merci aussi à Michèle et Christian Coulon de l'AVEN 56 qui ont été présents pour nous encourager durant tout notre parcours et assurer la logistique.

Tout au long des kilomètres, les personnes s'inquiétaient de nous savoir sur la route alors que le mauvais temps était présent chez eux. Eh bien non, nous avons eu du beau temps et une seule averse sur 1.242,95 km.

A chaque étape nous avons demandé à toutes les personnes présentes de nous signer notre cahier de bord afin de garder une trace de nos rencontres et les remercier dès notre retour en Bretagne. Grâce à ce petit « livre d'or » où chacun a pu laisser un mot avec ses coordonnées, un vétéran de l'Aude a pu retrouver le nom et l'adresse d'un collègue du Nord (au dessus de la Garonne) qui avait effectué son engagement dans la même arme que lui. Et c'est ce qui nous a surpris le plus : c'est le lien qui s'est établi entre tous ces hommes (anciens militaires et civils) et ces femmes (souvent veuves) et qui forme une formidable chaîne d'amitié.